

Punti di forza: massima stabilità
verticalizzazione personalizzata



115 cm

Regolazioni elettroniche biocompensanti
attenua-contrazioni



Elevazione seduta



Bascula seduta

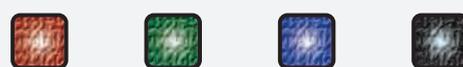


Reg. delle pedane



Inclinazione schienale

Colore telaio metallizzato:



Velocità:	8 km/h
Larghezza:	65 cm
Lunghezza:	115 cm
Autonomia:	30 km/h
Peso tot. carrozzina:	158 kg
Peso max utente:	136 kg
Alt. cuscino seduta da terra:	46 cm

★ **Tariamo a domicilio:** Accelerazione / Accelerazione in curva
Velocità in curva / Frenata / Sensibilità joystick

Accessori

2 ruote grandi XL /3.50 x 8: +10% esterni +10% velocità +2 cm di larghezza della carrozzina la carrozzina sale scalini di 10 cm	236 <input type="checkbox"/>	Specchietto:	90 <input type="checkbox"/>
Portaventilatore posteriore:	690 <input type="checkbox"/>	Ancoraggio automatico per veicoli : - Fast block / 1 aggancio:	1.150 <input type="checkbox"/>
Ventolina scaldamani elettrica:	564 <input type="checkbox"/>	- Permoloock C / 2 agganci:	2.980 <input type="checkbox"/>
Schienale biomeccanico:	1.200 <input type="checkbox"/>	Portacellulare:	73 <input type="checkbox"/>
Marsupio (montato su bracciolo):	73 <input type="checkbox"/>	Rampa portatile per dislivello di 20 cm:	310 <input type="checkbox"/>
Portabastone:	279 <input type="checkbox"/>	Rampa per max 70 cm di dislivello per carrozzine a trazione anteriore (pieghevole a libro / lunga 2 m):	799 <input type="checkbox"/>
Bauletto:	385 <input type="checkbox"/>	Autocorrettore guida elettronico ESP:	1.435 <input type="checkbox"/>
Maniglione per assistente Co Pilot (facilissimo da guidare):	2.240 <input type="checkbox"/>	Kit velocità 10km/h:	1.890 <input type="checkbox"/>
		Tavolino con incasso per joystick:	926 <input type="checkbox"/>
		Tavolino:	
		- small:	380 <input type="checkbox"/>
		- medium:	560 <input type="checkbox"/>
		- large:	796 <input type="checkbox"/>



Verifica omogeneità funzionale codici ISO per l'ASL/INAIL

C500 VS

12.21.27.009 - Carrozzina elettrica per esterno.

18.09.39.027 - Unità posturale per il capo: Ha la funzione di tenere il capo stabile in auto, da sdraiato e seduto.

18.09.39.136 - Regolazione altezza schienale: La regolazione dell'altezza dello schienale è necessaria per proporzionare i riposi in orizzontale agli utenti in maniera che i punti d'appoggio siano sempre nella posizione corretta.

18.09.39.021 - Postura tronco bacino: Assicura la stabilità e la sicurezza dell'utente durante la guida. La postura ergonomicizzata aumenta il comfort dell'utente durante tutto l'arco della giornata diminuendo lo stress fisico a cui è sottoposto, e grazie agli elementi direttamente adattati sul paziente si adegua alla situazione evolutiva dello stesso.

12.24.06.160 - Braccioli regolabili in altezza: Per ergonomicizzare le posture degli arti superiori.

18.09.39.151 - Pelotta frontale con snodo e **18.09.39.142** - Stabilizzatore pettorale: Per la sicurezza durante la verticalizzazione.

18.09.39.030 - Unità posturale per arto superiore: La sua funzione è di non far cadere le braccia. Le sedute Permobil hanno la funzione BIOCOMPENSANTE per un perfetto contenimento.

18.09.39.169 - Poggiagambe a contenimento laterale: Aiuta a contenere le gambe evitando la caduta specialmente in presenza di contrazioni degli arti inferiori.

18.09.39.133 - Regolazione lunghezza sedile: La regolazione della lunghezza sedile dà la possibilità di arrivare alla lunghezza necessaria per l'assistito senza interferire con le altre regolazioni della seduta.

18.09.39.036 - Unità posturale arto inferiore: Dà l'appoggio necessario a piedi e gambe dell'utente durante la giornata oltre a biocompensare in maniera indipendente, per non far cadere le gambe quando estese.



03.48.21.081 - Stabilizzatore mobile in postura eretta: Base carrello stabilizzante con due ruote antiribaltamento.

12.24.03.157 - Telaio verticalizzabile: La verticalizzazione serve per stimolare la circolazione, evitare la stitichezza, aiuta a conservare le capacità vitali dell'organismo, riduce gli spasmi, abilita la partecipazione dell'individuo alle attività della vita quotidiana favorendone il benessere psicologico.

18.09.39.169 - Poggiagambe a contenimento laterale: Aiuta a contenere le gambe evitando la caduta specialmente in presenza di contrazioni degli arti inferiori.

18.09.39.148 - Pelotta toracale sinistra
18.09.39.148 - Pelotta toracale destra

12.24.03.163 - Telaio smontabile: Questo permette ad aiutanti e familiari dell'utente di avere comodità negli spostamenti con la carrozzina perchè facilita l'entrata in auto.

03.48.21.127 - Regolazione motore elettrico bascula: Per attenuare il mal di schiena e stimolare la circolazione.

03.48.21.127 - Reg. mot. elett. verticalizzazione: Favorisce la digestione, più regolarità intestinale, guidando in piedi riduce la osteoporosi grazie alle microvibrazioni.

03.48.21.127 - Reg. mot. elett. altezza pedane: Cambia l'angolo d'appoggio del bacino, attivando una postura dinamica per prevenire le piaghe.

03.48.21.127 - Reg. mot. elett. elevazione seduta: Per adattarsi alle altezze dei piani.

03.48.21.127 - Reg. mot. elett. schienale: Previene lussazioni all'anca.

03.48.21.127 - Reg. mot. elett. inclinazione pedane: Previene il formicolio agli arti inferiori.



Permobil fa eseguire le seguenti omologazioni per le carrozzine:

MDD 93/42/EEC, ANNEX 1, SWEDISH HANDYCAP INSTITUTE SHI EN 12184 TEST, ISO 7176-1 Stabilità, ISO 7176-8 Impatto, ISO 7176-9 Intemperie, ISO 7176-16 Resistenza ignifuga, ISO 7176-21 Elettromagnetività (EMC), ISO 7176-25 Sicurezza batterie
Ulteriori Crash Tests vengono eseguiti presso il Volvo Cars Safety Center per:
ISO 7176-19, ISO 10542-1, ISO 10542-2, ISO 10542-3, ISO 10542-4, ISO 10542-5, ISO 7176-14, ISO 7176-2 Sicurezza inversione connettori e taglio cavi, CRASH TESTS con omologazione SAE J 2249 E VVFS 2003. PROVATO PER 200 CICLI DI CADUTA LIBERA!!



Disabili Abili s.r.l. a socio unico Tel. +39 055 36 05 62 Fax: +39 055 324 60 59 Email: info@disabiliabili.net